

退休返聘？的哥说没兴趣！

此举面临现行法律障碍 专家称不如提高待遇

记者 胡玉荣

本报讯 昨天，一则关于上海或将试行出租车驾驶员退休返聘的消息，引发了不少的哥关注。记者采访发现，该政策制订上不仅面临法律障碍，实际上多数司机对此没兴趣。业内人士表示，无论是为了解“用工荒”，还是为了少部分人“发挥余热”，在“退休返聘”政策上花费大量的精力和人力去协调，以求突破法规限制，实在没有必要。还不如在提高司机待遇、加强人文关怀上多动点脑筋。

的哥对消息不感冒

昨日有消息称，市交通委透露，为缓解“用工荒”，上海设想返聘那些身体健康、并有意愿

继续从业的退休出租车驾驶员，相关试点最快年中将在几家大型出租车企业中展开。

“就算有政策，我也不会参与的，如果政策允许，我倒想早点退休。”面对这个消息，开了十多年出租车的王师傅一脸不屑。他告诉记者，自从进入这一行，为了多赚点钱，每天上班16至17个小时成了家常便饭，十几年来，糖尿病、胃病等各种慢性疾病找上门来，如果不是因为年纪大了，也没什么其他技能，早就不想干了。

在刚开了三年出租车的崇明司机小李看来，这更像个笑话。据小李介绍，自己原先在崇明一家工厂上班，每月收入三千元左右，日子过得很悠闲。后来为结婚建了新房，欠下了一点债，不得已才到市区开出租，虽然钱比在工厂上班时多了一些，但每天

身心疲惫，性价比不高。他笑着表示，不要说“退休返聘”，只要把欠的外债还上，就准备不做，回崇明当一个普通上班族。

与现行法规存在冲突

“所谓的试点，现在八字没一撇。”市交通委相关负责人昨日在接受记者求证时介绍，先前一些退休出租车驾驶员在注销服务卡时，表达了“身体尚好，还可继续从事出租行业”的意愿，对此，相关部门表示将予以研究，但具体的时间、政策根本没有时间表。“出租车驾驶员退休返聘面临着法律障碍，就算真有这个想法，突破法规限制有诸多的流程要走，年中试点几无可能。”上述负责人说。

相关资料也显示，出租车驾驶员退休返聘工作确实与现行法

规存在冲突。

《中华人民共和国道路运输条例》第九条明确规定，从事客运经营的驾驶人员，年龄不超过60周岁；第二十三条规定，从事货运经营的驾驶人员，年龄不超过60周岁。《关于纳入国务院决定的十五项行政许可的条件》，其第十五条“出租汽车经营资格证、车辆运营证和驾驶员客运资格证核发条件”明确，驾驶员客运资格证的发放对象是男性年龄在60周岁以下，女性年龄在55周岁以下。

同样，受到法规的制约，目前保险公司不接受60岁以上的出租驾驶员投保，因为此种投保属于违法。

提升职业吸引力是正道

对此，业内人士表示，“出

租车驾驶员退休返聘”的设想，可能也是受到了日本、欧美等出租行业的影响。他告诉记者，在日本、欧美等国家，确实有一些年纪较大的人仍在开出租车，这一场景也经常出现在国外电影中。但是国内的出租车工作环境根本不能和国外相比，较高的劳动强度，连普通人也都吃不少消，不要说上了年纪的。

这位人士坦言，目前专车等新的出租运营模式不断涌现，司机的待遇比传统的哥要高出不少，如果真的政策得到突破，允许出租车驾驶员退休返聘，能否吸引到人还是个未知数。因此与其花费大量的精力和人力去协调，以求突破法规限制，还不如在提高出租车司机待遇、加强人文关怀、提升企业凝聚力上多动点脑筋。

养老博览会高科技服务成亮点

本报讯 高科技产品已走入养老服务、康复医疗、辅助器具等领域，并且会在不久的将来进入千家万户。今日，第十届中国国际养老、辅具及康复医疗博览会将在上海新国际博览中心开幕，400多项智能养老科技产品和养老服务前沿技术创新纷纷亮相。笔者昨日提前探访，感受高科技适老产品呈现的新技术、开发的新材料、传递的新理念，以及它们对老年人、残疾人未来生活需求的探索。

伫立在展台中央的NAO是一个58厘米高的仿人机器人。据介绍，它可以行走，会认人，能听人说话，甚至还可以与人交谈。虽然目前尚未进入家庭，但NAO已走进70多个国家的中学和大学的信息技术和科技专业课堂。

在工作人员眼里，NAO是一个功能强大、具有惊人表现力的应用程序创建平台，可以让大量设想变为现实，由此开辟出程序开发的新天地，也为日后创作出面向大众的机器人铺平了道路。

还记得去年“冰桶挑战”科普的渐冻人症吗？现场一款名为EyeControl的眼控系统就是为这样的人群设计的，其最知名的用户就是霍金。

据了解，EyeControl由



精密的视线测量光学仪器和专业的眼控软件组成，可准确捕捉人眼所看位置，并用人眼所看位置代替鼠标，完成眼睛按铃、日常表达、打字、阅读、上网、玩游戏等功能，属于高新技术专利产品。仪器硬件部分可悬挂于显示器下方，通过数据线和电脑相连，或配合笔记本电脑、大屏幕电视使用。同时可配合专业旋臂将设备进行360度旋转，适用于各种坐姿和卧姿。

博览会现场，笔者还看到一个特殊的“跑步机”，它的机身部分都被包裹在透

明的塑胶袋中，宛若一个太空舱。

据介绍，人的下肢运动损伤后，尤其是下肢关节严重损伤术后，通常由于肌力减退、关节活动度受限、关节稳定性破坏或本体感觉不足导致步态异常，步行能力障碍，影响日常生活和运动。而这台康复训练跑台能减轻训练中使用者的体重，有效地降低下肢在运动时所受到的冲击力，使再次损伤的可能性降到最低，实现最大限度地缩短恢复时间的目的。

图为专为老人设计的马桶。●王嘉露 文 贡俊祺 摄

厄尔尼诺将再度抬头发威

申城今年或晚入梅遇“凉夏”

本报讯 (首席记者 罗菁) “谷雨”之后，再过两周申城将面临“立夏”，而今年这个夏天，或许有些不寻常。近日，中国气象局国家气候中心表示，厄尔尼诺再度抬头发威。今夏长江中下游的雨季将会推迟，进入梅雨的日期可能偏晚。另外，持续降水将会拉低气温，天气阴凉，部分地区将继续去年再次出现“凉夏”。

按照国家气候中心监测，从2014年5-10月，当赤道中太平洋海水表面温度已经持续6个月以上比常年同期偏高0.5℃以上，表明一次新的厄尔尼诺事件正式形成。

厄尔尼诺是赤道中东太平洋海温异常增暖现象，就像人体感冒发烧了。大海“发烧”也会造成各种不适，因此需要通过海洋与大气之间的能量交换来改变大气环流和温度分布，“治疗”的过程必然造成气候出现一定的异常。

专家指出，根据历次厄尔尼诺年对中国气候影响的统计，厄尔尼诺影响最明显的时期是其发生后的次年。王启伟表示，在我国，厄尔尼诺发威的主要地区集中在中东部，它的影响明显而复杂。今夏长江中下游的雨季将会推迟，进入梅雨的日期可能偏晚。在气温方面，王启伟分析，今年华北地区可能迎来高温酷暑天气，夏季热浪袭人。而长江中下游地区持续降水将会拉低气温，天气阴凉，部分地区将继续去年再次出现“凉夏”。

事实上，去年申城的夏天就并不酷热。市民或许还记得，2014年的7月，申城只出现了5个高温日，不仅少于常年同期的平均数8.9天，更远远低于近10年的平均数15天。而去年8月，也只连续三天出现过高温日，并且无一达到37℃的酷暑日标准，堪称是15年以来最凉快的夏天。

民营企业招聘周启动

快递员岗位吸引本科生眼球

本报讯 (首席记者 罗菁) 一份快递员的职位，也吸引了本科学历的学子投递简历。昨日，“2015年上海民营企业招聘周”正式启动，记者在虹口区举办的首场招聘会上发现，为了能获得一份起薪较高的工作，部分本科生开始放下“身段”。

据了解，昨日招聘会共有近80家用人单位参加，并现场提供了300余种工种的1000余个就业岗位。与此同时，各区县民营企业招聘周招聘会将在活动期间内同步开展。据悉，整个招聘周期间，全市预计将提供招聘岗位约2万余个。

记者在现场发现，来参加的企业给出的薪资并不低，基本都在3000元以上，这也吸引了不少青年人前来寻找岗位。让人有些意外的是，一家沪上知名的快递企业，在现场设摊招聘普通快递员，居然也有不少人投递简历，其中还有本科学历的毕业

生。“可能还是薪资比较吸引人。”该企业现场负责招聘的工作人员表示，过去企业招聘快递员基本都是外来务工人员，也很少通过专场招聘会的形式，但是昨日的效果有些出乎意料之外，“我们对学历的要求不高，只需高中即可，但是还是有本科生愿意来应聘”。

据了解，该企业开出的月薪在5000至8000元，虽然和以往快递员“月薪过万”的传说有些差距，但不乏青年求职者觉得颇为满意。

据悉，这是本市自2004年以来连续第十二年举办民营企业招聘周活动。整个招聘周期间，各区县还将在招聘周活动现场提供职业指导、职业技能培训、青年职业见习、创业扶持、失业保险、劳动仲裁、法律援助等多种政策咨询服务并发放各类宣传资料。

虹口拆除11间“公字头”违建

本报讯 (首席记者 罗菁 通讯员 龙钢) 随着“轰”的一声，存在了20多年的虹口区柳营路上11间“公字头”违法建筑，日前被全部拆除。

上世纪九十年代，位于柳营路灯饰城附近的路边“长”出了数百平方米的违法建筑，这些由广中路街道搭建的建筑被用于灯饰城作仓储，后又改作餐饮小吃店、棋牌室、非机动车维修、灯

具店等，皆为无证无照经营，餐饮店无序排放油烟和下水，环境脏乱，油烟扰民；非机动车维修店经营非机动车改装，为非机动车安装大功率排气管，产生大量噪声，严重影响周边居民正常生活和对面柳营路小学的正常教学秩序，对此，居民意见很大。

去年底，虹口区广中路街道在排摸中，决定对这一区域内的“公字头”违法建筑进行拆除，经

与店家的多次做工作，反复劝说，情理并重，最终使这11户店家同意搬离，为拆除扫清了障碍。

今年以来，虹口区对“公字头”违法建筑的拆除工作明显加快了步伐。日前，该区还对密云路15-25号间的2000多平方米，涵盖了餐饮、汽修、零售、旅馆等多种经营业态，且无证经营的“公字头”违法建筑进行了拆除。